

Student*innenparlament Marburg
- Vorstand -
Erlenring 5
35037 Marburg

Telefon: (06421) 1703-0
Telefax: (06421) 1703-33
stupa@asta-marburg.de

asta-marburg.de/stupa



Marburg, den 18.08.2025

Zukunft Radverleihsystem ab Oktober 2026

Das Student*innenparlament hat beschlossen:

Mit Ablauf des Monats September 2026 endet der aktuelle Kooperationsvertrag für das Radverleihsystem von Nextbike.

Um über diesen Zeitraum hinaus für einen Fortbestand eines Fahrrad-Verleihsystems in der Universitätsstadt Marburg zu sorgen, wird gemeinsam mit der Stadt das Bestreben verfolgt, eine Anschlusslösung zu finden.

Hierbei handelt es sich um eine gemeinsame Ausschreibung von Stadt und AStA.

Da man ein erfolgreiches Ausschreibungsergebnis im Nachhinein (z.B. durch das Studierendenparlament) nicht mehr ablehnen kann und diese Möglichkeit einer gemeinsamen Ausschreibung genutzt wird, erfolgt dieser Antrag bereits jetzt.

Aktuell beträgt der Preis pro Studi/Semester für das Nextbike-System 2,70€.
Für die bevorstehende Ausschreibung werden dem AStA-Verkehrsreferat neben dem zu erstellenden Leistungsverzeichnis folgende Kriterien vorgegeben:

- 250 Fahrräder
 - Kosten von maximal 4,50 € pro Student*in/Semester
 - Vertragsdauer von 3+1+1 Jahren
 - 45 Freiminuten
 - Gleichzeitige Ausleihe von zwei Fahrrädern
 - Deutschlandweite Nutzung in anderen Systemen (ggfs. mit Einschränkungen)
-
- Der Stadt Marburg (dem Magistrat bzw. der Vergabestelle) wird die Erlaubnis erteilt, die Ausschreibung zu führen und den Auftrag gemäß Ausschreibungsergebnis zu vergeben.
 - Die Rechnungsstellung erfolgt am Ende separat. Wir zahlen (wie im aktuellen Modell auch) direkt an den Anbieter und nicht über die Stadt an die Anbieter.

Der genannte Höchstpreis ist bewusst großzügig angesetzt und wird aller Voraussicht nach unterschritten. Grund für diese hohe Anlegung ist ein gewisser finanzieller Spielraum, da der aktuell geltende Preis auf einer Kalkulation basiert, die noch vor den letzten inflationsbedingten Preissteigerungen abgeschlossen wurde. Zudem ist zu berücksichtigen, dass der Verschleiß der Fahrräder in Marburg deutlich über dem Durchschnitt liegt (teilweise werden einzelne Räder bis zu zehnmal täglich ausgeliehen). Dadurch entstehen höhere Instandhaltungs- und Ersatzkosten als im bisherigen Vertrag vorgesehen.

-Der Vorstand des 59. Student*innenparlaments